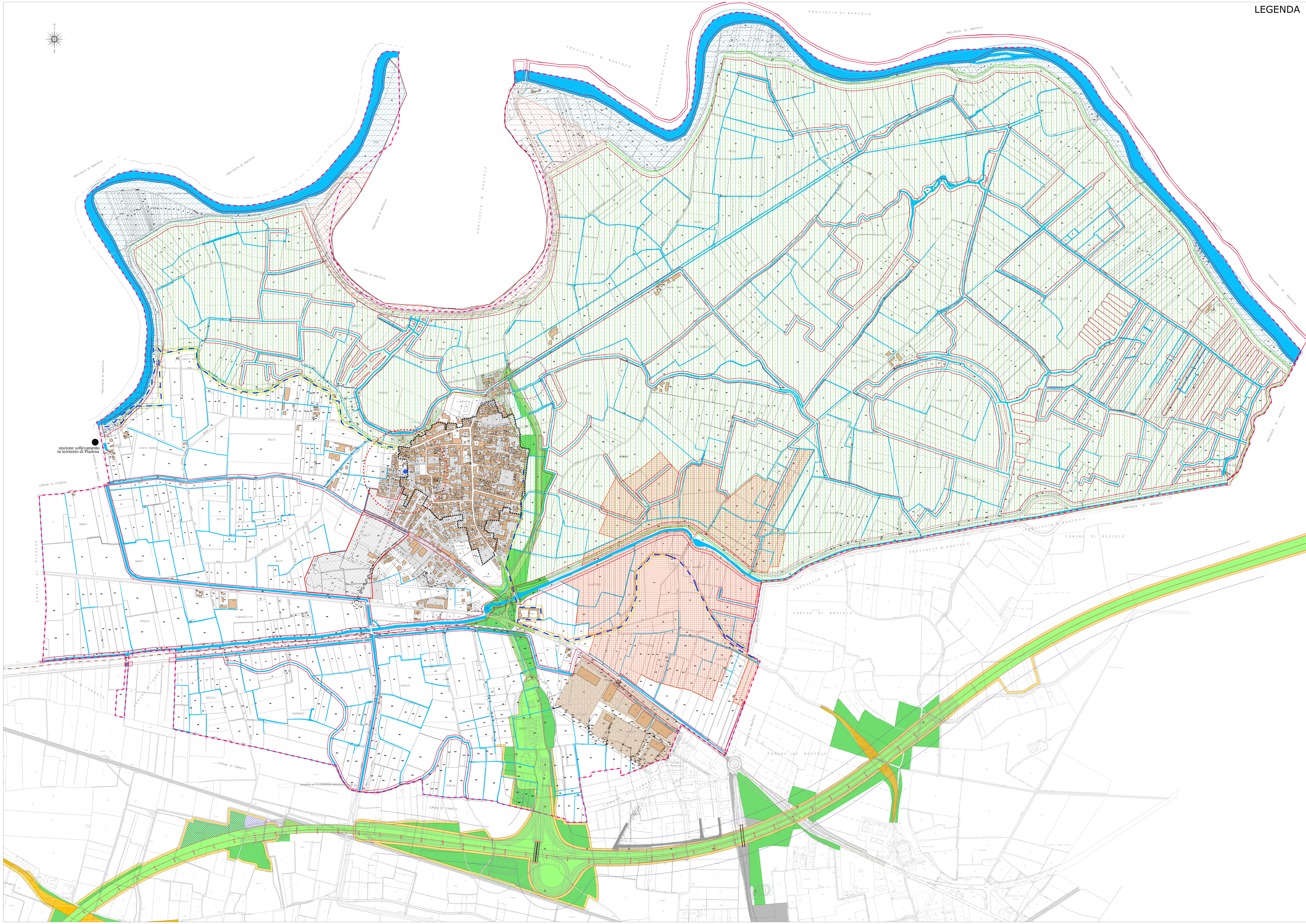

LEGENDA

Confine comunale catastale

PERIMETRO NUCLEO DI ANTICA FORMAZIONE
Zona di RECUPERO ai sensi dell'art. 27 della Legge n. 457/78
ex Art. 10/bis c.7 let. a) - L.R. n° 12/2005

AMBITO EDIFICATO - P.I.I. IN CORSO DI ATTUAZIONE
sistema urbano consolidato

AMBITO EDIFICATO
sistema urbano consolidato
ex Art. 10/bis c.7 let. b) - L.R. n° 12/2005

AMBITO EDIFICATO
sistema urbano consolidato produttivo misto commerciale
ex Art. 10/bis c.7 let. b) - L.R. n° 12/2005

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO

FASCIA "A" P.A.I.

FASCIA "B" P.A.I.

FASCIA "C" P.A.I.

Componente geologica, idrogeologica e sismica
ex Art. 57 c. 1 L.R. n° 12/2005

Classe 1 - senza particolari limitazioni
Classe 1 - senza particolari limitazioni

Classe 3 - con consistenti limitazioni
Classe 3A - area a bassa soggiacenza della falda e con limitazioni di natura geotecnica
Classe 3B - area di rispetto del pozzo potabile acquedottistico
Classe 3C - lineamenti morfologici vulnerabili o potenzialmente instabili (scarpate morfologiche di altezza significativa) e relative fasce esterse esteriormente al ciglio del terrazzo ed al piede della scarpata per un'ampiezza di 10 m.
Classe 3D - ex discarica di rifiuti inerti

Classe 4 - con gravi limitazioni
Classe 4A area di tutela assoluta pozzo potabile acquedottistico, estesa 10 m. dal punto di captazione
Classe 4B - reticolo idrografico (principale, di bonifica e minore) e relative fasce di rispetto estese secondo specifici regolamenti
Classe 4C - golena del Fiume Oglio
Classe 4D - zone umide/aree con acqua di falda affiorante e fasce di rispetto
Classe 4E - orlo di terrazzo/scarpata morfologica in evoluzione per erosione al piede
scarpate morfologiche

SCENARI DI PERICOLOSITA' SISMICA LOCALE
Z4a - Effetti di amplificazione litologica (scenario di pericolosità esteso all'intero territorio comunale)
Z3a - Effetti di amplificazione topografica (scarpate morfologiche principali/orlo di scarpata)

TRACCIATO AUTOSTRADA TI-BRE

AMBITO SEDE STRADALE E SUE PERTINENZE PREVISTO DAL PROGETTO "TI-BRE"

AMBITO DI VALORIZZAZIONE AMBIENTALE PREVISTO DAL PROGETTO"TI-BRE"

TRACCIATO AUTOSTRADALE "TI-BRE" E RELATIVE OPERE CONNESSE

VINCOLO ARCHEOLOGICO

AREA ARCHEOLOGICA

REGIONE LOMBARDIA
provincia di Cremona

COMUNE DI CALVATONE

P.G.T.
piano di governo del territorio

reso in unico atto ai sensi e per gli effetti
dell'Art. 10-bis comma 2 della L.R. 11.03.2005 n° 12

Documento di Piano
Piano delle Regole
Piano dei Servizi

****

MODIFICATO A SEGUITO
ACCOGLIMENTO OSSERVAZIONI

TAV. 01/B

scala 1 : 5000

Sistema dei vincoli e delle prescrizioni sovraordinate
- Piano di Assetto Idrogeologico (P.A.I.)
- Studio Geologico / Sismico
- Tracciato Autostrada TI-BRE
- Vincolo Archeologico

studio progettuale di pianificazione territoriale
arch. mario gazzoli
collaborazione ed elaborazione
arch. chiara stefania incerti
26012 castelleone - via quadelle, 2/a - tel./fax. 0374_351399 e-mail: gazzolimario@libero.it